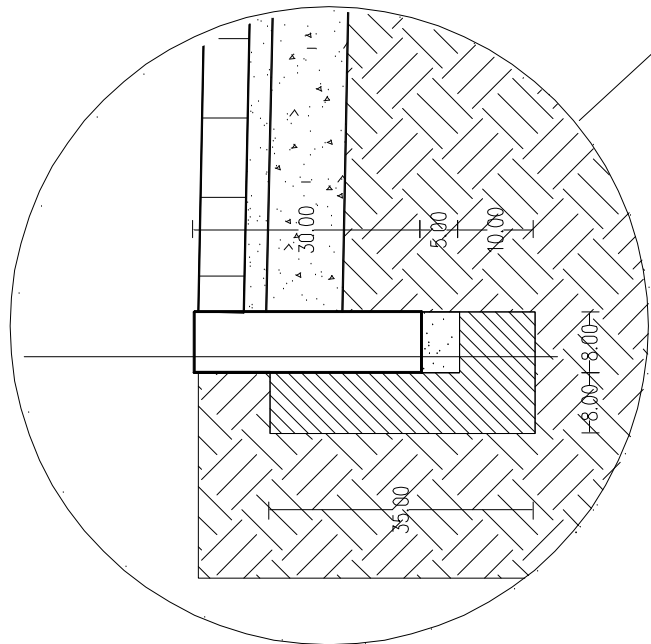


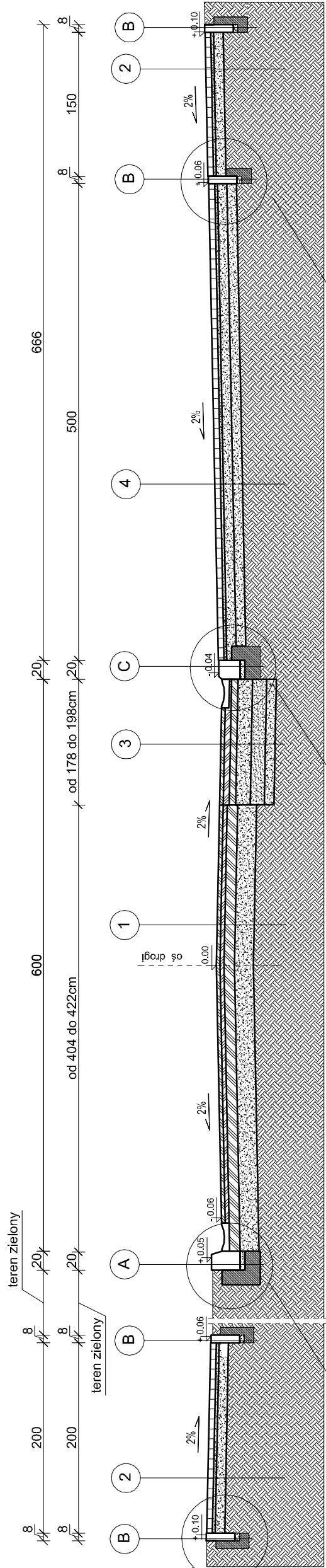
**PRZEKRÓJ 7-7**  
**SKALA 1:50**

DETAL D2  
SKALA 1:10



# PRZEKRÓJ NORMALNY

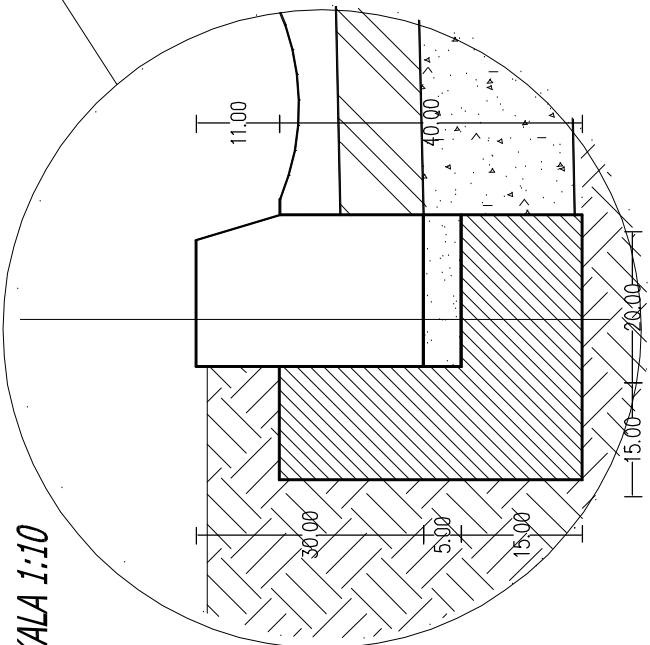
**KM OD 09+467.07 DO KM 09+495.16**



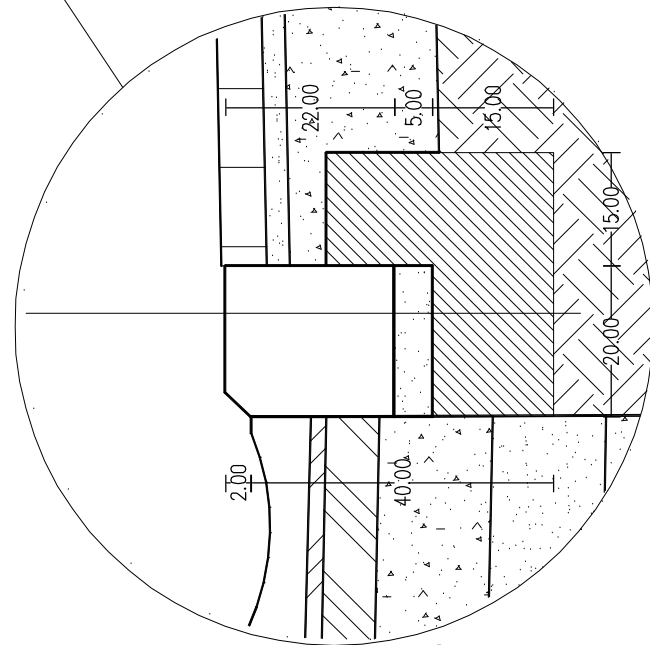
**UWAGA:**

1. Połączenie projektowanej konstrukcji z istniejącą nawierzchnią drogi wzmacnić poprzez połączenie siatką geosyntetyczną na szerokości 2m.

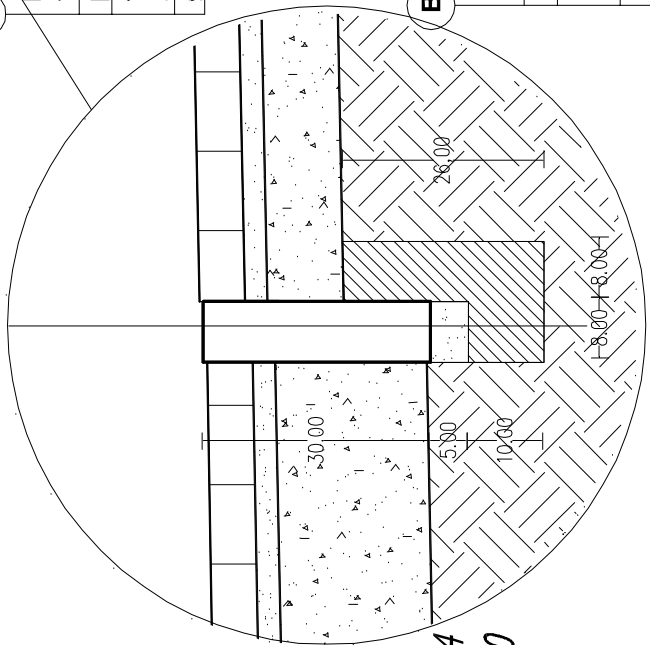
DETAL D1  
SKALA 1:10



DETAL D3  
SKALA 1:10



DETAL D4  
SKALA 1:10



- |   |  |
|---|--|
| A | krawężnik betonowy                       |
|   | wibroprasowany 20x30x100cm               |
|   | podsyпка cementowo-piaskowa 1/4, gr. 5cm |
|   | ława z oporem 40x35x15cm                 |
|   | z bet. cementowego C12/15                |
|   | grunt rodzimy                            |

- |  |  |
|--|--|
| krawężnik betonowy                       |  |
| wibroprasowany 20x22x100cm               |  |
| podsyпка cementowo-piaskowa 1/4, gr. 5cm |  |
| ława z oporem 40x35x15cm                 |  |
| z bet. cementowego C12/15                |  |
| grunt rodzimy                            |  |

- |  |               |
|--|---------------|
| obrzeże betonowe                         | grunt rodzim. |
| wibroprasowane 8x30x100cm                |               |
| podsyпка cementowo-пłaskowa 1/4, gr. 5cm |               |
| ława z oporem 35x16x8cm                  |               |
| z bet. cementowego C12/15                |               |
| grunt rodzimy                            |               |

- 1

- AC11S 50/70-55 warstwa ścieralna gr. 4cm  
AC16W 50/70 warstwa wiążąca gr. 6cm  
AC11S 50/70 warstwa wyrównawcza 75kg/m<sup>2</sup>  
nawierzchnia istniejąca z asfaltobetonu  
podbudowa istniejąca z kruszywa łamanego  
grunt rodzimy

- 2

- |   |
|---|
| kostka betonowa gr. 6cm                             |
| podsyпка cementowo-piaskowa 1/4, gr. 3cm            |
| podbudowa zasadnicza z CBGM 0/1,2 C1,5/2,0 gr. 10cm |
| grunt rodzimy                                       |

- 3

- |   |
|---|
| AC11S 50/70-55 warstwa ścieralna gr. 4cm  |
| AC16W 50/70 warstwa wiążąca gr. 6cm   |
| geokompozyt do łączenia nawierzchni o wytrzymałości na rozciąganie do >75kN/m szer. 2m. |
| AC11S 50/70 warstwa wyrównawcza 75kg/m <sup>2</sup>                                     |
| AC16P podbudowa pomocnicza gr. 4cm  |
| podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 (C90/3) gr. 20cm                          |
| grunt stabilizowany cementem 2,5 MPa gr. 10cm   |
| grunt rodzimy   |

- 4

- kostka betonowa gr. 8cm  
 podsypka cementowo-piaskowa 1/4, gr. 3cm  
 podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 gr. 15cm  
 podbudowa zasadnicza z CBGM 0/11,2 C1,5/2,0 gr. 10cm  
 grunt rodzimy

BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA		<b>"PROJEKTUJ I BUDUJ"</b> ul. Spalska 103/105 lok. 10 97-200 Tomaszów Maz.		
OBIEKT ADRES		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3519W LEWASZÓWKA - POŚWIĘTNE		
TREŚĆ		PRZEKRÓJ 7-7, DETAL D1, DETAL D2, DETAL D3, DETAL D4		
		Inżynier architekt, zakres opracowywania	Wzrost, stopień, data	Podpis
OPRAWOWANIE WYKONANI		mgr inż. Tomasz Słonecki	Asystent proj.	
		PROJEKTANT mgr inż. Paweł Łaskiewicz	SINW0048/POOD/13	
		SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Bohdan Przyjemski	GPU/7342/15/99W/L	
Skala: 1:50		Data: 08.2017		Nr rys. P 7-7